

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <http://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:77302-2017:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Świerklaniec: Autobusy transportu publicznego
2017/S 042-077302**

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Dostawy

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Parkowa 3
Świerklaniec
42-622
Polska
Osoba do kontaktów: Henryk Donocik
Tel.: +48 323813341
E-mail: technika@pkm-swierklaniec.pl
Faks: +48 323813310
Kod NUTS: PL228

Adresy internetowe:

Główny adres: <http://www.pkm-swierklaniec.pl>

I.2) Wspólne zamówienie

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: www.pkm-swierklaniec.pl

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.6) Główny przedmiot działalności

Miejski transport kolejowy, tramwajowy, trolejbusowy lub autobusowy

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Zakup taboru autobusowego na potrzeby transportu publicznego na terenie działalności PKM Międzygminna Sp. z o.o. w Świerklańcu.
Numer referencyjny: 1/2017

II.1.2) Główny kod CPV

34121100

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Dostawy

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 10 fabrycznie nowych, niskoemisyjnych, niskopodłogowych, autobusów miejskich jednej marki w danej wielkości autobusu dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Miejskiej Międzygminna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, spełniających wymagania techniczne określone SIWZ.

Przedmiot zamówienia dzieli się na dwa zadania:

1. Zadanie I – dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, dwuosioowych o napędzie hybrydowym (spalinowo-elektrycznym) o długości całkowitej zawierającej się w przedziale od 8,5 metra do 10,70 metra, zwanych dalej „autobusami ANH10”.
2. Zadanie II – dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, dwuosioowych o napędzie hybrydowym (spalinowo-elektrycznym) o długości całkowitej zawierającej się w przedziale od 11,8 metra do 12,15 metra, zwanych dalej „autobusami BNH12”.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie I

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121100

34121400

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL228

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 2 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, dwuosioowych o napędzie hybrydowym (spalinowo-elektrycznym) o długości całkowitej zawierającej się w przedziale od 8,5 metra do 10,70 metra, zwanych dalej „autobusami ANH10”.

Autobus ANH10 musi być napędzany zespołem składającym się z silnika spalinowego wysokoprężnego i silnika/silników elektrycznych w systemie równoległym lub szeregowym. Silnik spalinowy i silnik/silniki elektryczne napędu hybrydowego mogą pracować w zależności od potrzeb niezależnie od siebie lub równocześnie. Zamontowany w autobusie napęd hybrydowy musi umożliwiać trakcje jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla. Układ ten musi odzyskiwać energię podczas hamowania i magazynować ją w celu wykorzystania podczas dalszej jazdy. Do magazynowania mogą służyć bateria akumulatorów, super kondensatorów lub inne. Zarządzenie system zapewniają układy elektroniczne zapewniające optymalne wykorzystanie energii i własności jezdne przy zapewnieniu jego niskoemisyjności.

2. Oferowane autobusy w odniesieniu do każdego zadania muszą być jednej marki i w danej wielkości identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, kompletacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, osie – rodzaj i typ zawieszenia).

3. Autobusy powinny spełniać wymagania w zakresie czystości spalin i hałasu, co najmniej EURO-6.

4. Pojazdy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swojej długości.

5. Dostarczane autobusy powinny być fabrycznie nowe. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku dostawy danej partii zamówienia.

6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w SIWZ.

7. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 150

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający zamierza sfinansować zamówienie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5. Podziałanie 4.5.1. – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie II
Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

34121100
34121400

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL228

II.2.4) **Opis zamówienia:**

1. Przedmiotem zamówienia jest dostawa 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów komunikacji miejskiej, niskopodłogowych, dwuosiowych o napędzie hybrydowym (spalinowo-elektrycznym) o długości całkowitej zawierającej się w przedziale od 11,8 metra do 12,15 metra, zwanych dalej „autobusami BNH12”.
Autobus BNH12 musi być napędzany zespołem składającym się z silnika spalinowego wysokoprężnego i silnika/silników elektrycznych w systemie równoległym lub szeregowym. Silnik spalinowy i silnik/silniki elektryczne napędu hybrydowego mogą pracować w zależności od potrzeb niezależnie od siebie lub równocześnie. Zamontowany w autobusie napęd hybrydowy musi umożliwiać trakcje jazdy podobną do trakcji autobusu wyposażonego w klasyczny układ napędowy diesla. Układ ten musi odzyskiwać energię podczas hamowania i magazynować ją w celu wykorzystania podczas dalszej jazdy. Do magazynowania mogą służyć bateria akumulatorów, super kondensatorów lub inne. Zarządzanie system zapewniają układy elektroniczne zapewniające optymalne wykorzystanie energii i własności jezdne przy zapewnieniu jego niskoemisyjności.

2. Oferowane autobusy w odniesieniu do każdego zadania muszą być jednej marki i w danej wielkości dentyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplekacji i wyposażenia z unifikacją układu napędowego (silnik, skrzynia biegów, osie – rodzaj i typ zawieszenia).
3. Autobusy powinny spełniać wymagania w zakresie czystości spalin i hałasu, co najmniej EURO-6.
4. Pojazdy muszą być autobusami niskopodłogowymi na całej swojej długości.
5. Dostarczane autobusy powinny być fabrycznie nowe. Za fabrycznie nowy uznaje się autobus nieużywany, o przebiegu nie większym niż 600 km, nie rejestrowany wcześniej, nie używany do jazd testowych, prezentacyjnych lub badań, wyprodukowany nie wcześniej niż w roku dostawy danej partii zamówienia.
6. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został określony w SIWZ.
7. Wykonawca zobowiązany jest zrealizować zamówienie na zasadach i warunkach opisanych we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 2 do SIWZ.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Okres w dniach: 330

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.12) **Informacje na temat katalogów elektronicznych**

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Zamawiający zamierza sfinansować zamówienie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – Oś priorytetowa

4. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5. Podziałanie 4.5.1. – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

Ocena potwierdzenia spełniania warunku zostanie wstępnie dokonana przez Zamawiającego na podstawie złożonego Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówień – na zasadzie spełnia/niespełnia,

Wykonawca, którego oferta zostanie najwyżej oceniona na podstawie kryteriów oceny ofert, na wezwanie Zamawiającego, w terminie 10 dni zobowiązany będzie do przedłożenia aktualnych na dzień złożenia oświadczeń lub dokumentów potwierdzających okoliczności, o których mowa w art. 25 ust. 1., potwierdzających brak podstaw do wykluczenia z postępowania oraz potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu.

III.1.2) **Sytuacja ekonomiczna i finansowa**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej Wykonawcy na kwotę nie niższą niż 2.000.000,00 PLN dla Zadania I i 7 000 000,00 PLN dla Zadania II lub 9 000 000,00 zł dla obydwu zadań.

III.1.3) Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy to w tym okresie, zamówienia o charakterze, zakresie i wartości porównywalnej z niniejszym przedmiotem zamówienia, tj.:

— dostawę w liczbie 1 sztuki miejskiego autobusu niskopodłogowego o napędzie hybrydowym, to jest spalinowo (diesel) – elektrycznym spełniającym podstawowe parametry techniczne określone jako pojemność co najmniej 60 pasażerów i długość 8,5 do 10,7 m,

— co najmniej dostawę w liczbie 6 sztuk miejskich autobusów niskopodłogowych, o napędzie hybrydowym, to jest spalinowo (diesel) – elektrycznym spełniających podstawowe parametry techniczne określone jako pojemność 80 pasażerów i długość 11,8 do 12,15 m.

III.1.4) Obiektywne zasady i kryteria udziału

III.1.5) Informacje o zamówieniach zastrzeżonych

III.1.6) Wymagane wadia i gwarancje:

Wadium w wysokościach:

dla Zadania I – 70.000,00 PLN (słownie: siedemdziesiąt tysięcy złotych).

dla Zadanie II – 300.000,00 PLN (słownie: trzysta tysięcy złotych).

III.1.7) Główne warunki finansowe i uzgodnienia płatnicze i/lub odniesienie do odpowiednich przepisów je regulujących:

III.1.8) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

1. Warunki realizacji umowy są określone w SIWZ.

2. Zamawiający przewiduje możliwość dokonania zmian w umowie na warunkach określonych w SIWZ.

III.2.3) Informacje na temat pracowników odpowiedzialnych za wykonanie zamówienia

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.4) Zmniejszenie liczby rozwiązań lub ofert podczas negocjacji lub dialogu

IV.1.6) Informacje na temat aukcji elektronicznej

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.1) Poprzednia publikacja dotycząca przedmiotowego postępowania

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 20/04/2017

Czas lokalny: 12:00

IV.2.3) **Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom**

IV.2.4) **Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:**

Polski

IV.2.6) **Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą**

Oferta musi zachować ważność do: 18/06/2017

IV.2.7) **Warunki otwarcia ofert**

Data: 20/04/2017

Czas lokalny: 12:30

Miejsce:

Siedziba Zamawiającego:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej

Międzygminna Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością

42-622 Świerklaniec, ul. Parkowa 3

piętro I, pokój 10 (sala konferencyjna).

Informacje o osobach upoważnionych i procedurze otwarcia:

Otwarcie ofert jest jawne.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) **Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia**

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.2) **Informacje na temat procesów elektronicznych**

VI.3) **Informacje dodatkowe:**

1. Termin do 150 dni wskazany w sekcji II.2.7 niniejszego ogłoszenia – jest terminem dostawy dla pierwszej partii autobusów.

Zadanie I – termin realizacji zamówienia

— do 150 dni licząc od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego – 2 sztuki autobusów ANH10

Zadanie II – termin realizacji zamówienia

— do 240 dni od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego – 4 sztuki autobusów BNH12 – w terminie

— do 330 dni od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego – 4 sztuki autobusów BNH12 – w terminie

2. Zamówienia, o których mowa w powyższym ust. 1, zostaną złożone i potwierdzone pisemnie przez Zamawiającego, po uzyskaniu zapewnienia przyznania środków finansowych od Instytucji Zarządzającej.

3. Zamawiający zamierza sfinansować zamówienie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020 – Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna, Działanie 4.5. Podziałanie 4.5.1. – Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie – ZIT.

3. Zamawiający zastrzega sobie prawo do umownego prawa odstąpienia od umowy, w przypadku niezakwalifikowania projektu Zamawiającego do otrzymania dofinansowania lub wpisania projektu na listę rezerwową.

4. W przypadku zaistnienia sytuacji, o której mowa w ust. 3. Strony umowy zrzekają się wszelkich roszczeń z jakichkolwiek tytułów prawnych wynikających z podjętych działań zmierzających do realizacji umowy.

VI.4) **Procedury odwoławcze**

VI.4.1) **Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze**

Prezes Krajowej Izby Odwoławczej

ul. Postępu 17a

Warszawa

02-676
Polska
Tel.: +48 224587801
E-mail: odwolania@uzp.gov.pl
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.4.2) **Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne**

VI.4.3) **Składanie odwołań**

VI.4.4) **Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań**

Departament Odwołań Urząd Zamówień Publicznych
ul. Postępu 17a
Warszawa
06-676
Polska
Tel.: +48 224587801
Faks: +48 2245887800
Adres internetowy: www.uzp.gov.pl

VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
27/02/2017